

**Правила
применения тарифов на погрузку, выгрузку, хранение
грузов, предоставление причалов, услуги буксиров при
швартовных операциях и обеспечению внутривортовой
проводки, оказываемые Заполярным транспортным
филиалом Публичного акционерного общества
«Горно-металлургической компании «Норильский никель»»**

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила определяют порядок применения тарифов на услуги по погрузке и выгрузке, хранению грузов, предоставлению причалов, обеспечению внутривортовой лоцманской проводки, буксиров при швартовных операциях (далее – тарифы), осуществляемые Заполярным транспортным филиалом ПАО «ГМК «Норильский никель» (далее – Филиал).

1.2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. Тарифы установлены без учета налога на добавленную стоимость.

**2. Перечень работ и услуг, стоимость которых включена в тарифы
на услуги по погрузке и выгрузке грузов**

2.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.2. Прием груза на территории Филиала по номерам за пломбами грузоотправителя (груженые контейнеры) либо в соответствии с маркировкой груза (неконтейнеризированные грузы) согласно условиям договора.

2.3. Извещение грузополучателя в течение суток о прибытии груза (телефонограмма, факс).

2.4. Освобождение грузов от креплений в транспортных средствах.

2.5. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки, а также зачистка трюма (за исключением загрязняющих грузов).

2.6. Выгрузка вагонных стоек и прокладок из вагонов и уборка сепарации из судна.

2.7. Перемещение грузов из зоны выгрузки к зонам погрузки на расстояние, предусмотренное технологическими схемами.

2.8. Подкатывание (откатывание) груженых или порожних вагонов (полувагонов, платформ) по фронту перегрузочных работ с их расцепкой, подготовкой к погрузке (выгрузке) с накладыванием (снятием) закруток на двери вагонов, открыванием и закрыванием люков и дверей вагонов, бортов платформ.

2.9. Формирование, расформирование подъема груза, кантование груза и перемещение груза от складов к зоне погрузки транспортных средств по технологической схеме.

2.10. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

2.11. Укладка, сепарирование, крепление грузов и освобождение от крепления в соответствии с техническими условиями погрузки и крепления грузов в транспортных средствах, исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов для дополнительного крепления и сепарирования.

Под сепарированием грузов понимается разделение разнородных партий грузов при погрузке грузов.

2.12. Подача (уборка) поддонов к месту их загрузки (разгрузки) на причале.

2.13. Сдача грузов на территории Филиала согласно условиям договора.

2.14. Зачистка складских помещений и территории Филиала, за исключением очистки от загрязняющих грузов.

2.15. Предоставление информации грузовладельцу о движении груза в Филиале.

2.16. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.17. Все работы и услуги, связанные с погрузкой и выгрузкой грузов и не перечисленные в разделе 2, оплачиваются по договорным тарифам.

3. Применение тарифов на услуги по погрузке и выгрузке грузов

3.1. Определение тарифов на услуги по погрузке и выгрузке грузов производится в соответствии с номенклатурой грузов таблицы 1 «Тарифы на погрузку, выгрузку грузов» Прейскуранта (далее – таблица 1).

3.2. По грузам, не подходящим под приведенную в таблице 1 классификацию, применяются тарифы, предусмотренные для грузов с аналогичными транспортно-технологическими свойствами.

3.3. Количество грузов, принимаемое для расчетов, определяется на основании данных перевозочных документов и соответствующих актов, составляемых в процессе транспортировки и приема-передачи груза:

3.3.1. При исчислении платы за погрузку и выгрузку грузов используется:

- метрическая тонна;
- количество единиц (контейнеры).

3.3.2. В случае отсутствия в товаротранспортных документах веса лесных грузов объем груза переводится в тонны по коэффициентам:

- для леса круглого – 0,88;
- для пиломатериалов – 0,66.

3.3.3. К расчетам принимается масса груза брутто с учетом тары, дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.

3.3.4. Для расчетов стоимости погрузки/выгрузки товаров, материалов и оборудования в контейнерах применяется средний расчетный вес контейнеров по типам:

- ИСО-40 – 27,4 т;
- ИСО-20 – 17,1 т;
- УК-5т – 3,5 т;
- УК-3т – 2,4 т.

3.3.5. Для расчетов стоимости погрузки/выгрузки личных вещей в контейнерах применяется средний расчетный вес контейнеров по типам:

- ИСО-40 – 14,0 т;

- ИСО-20 – 8,1 т;
- УК-5т – 2,5 т;
- УК-3т – 1,7 т.

3.3.6. Для расчетов стоимости погрузки и выгрузки порожних универсальных контейнеров применяется средний расчетный вес контейнеров по типам:

- ИСО-40 РЭФ – 4,5 т;
- ИСО-40 – 4,0 т;
- ИСО-20 РЭФ – 3,1 т;
- ИСО-20 (ИСО-1СС, ИСО-1СХ) – 2,2 т;
- УК-5т – 1,0 т;
- УК-3т – 0,6 т.

3.3.7. При выполнении погрузки и выгрузки грузов в особых условиях к тарифам применяются повышающие коэффициенты:

- $K_1=1,6$ – работа в рейдовых условиях;
- $K_2=1,5$ – работа с тяжеловесными грузами (одно место свыше 60 тонн);
- $K_3=1,5$ – работа с длиномерным оборудованием (одно место свыше 12 метров).

Если погрузка и выгрузка грузов попадают под действие двух или трех условий, применяется коэффициент, дающий наибольшее отклонение от основного тарифа.

3.3.8. Для расчетов стоимости погрузки и выгрузки других видов контейнеров и контейнерного оборудования, соответствующего размерам контейнеров ИСО-20 или ИСО-40, применяется средний расчетный вес контейнеров аналогичных размеров.

3.4. Стоимость погрузки и выгрузки грузов определяется путем умножения соответствующего тарифа на количество груза.

3.5. Перевалка грузов по одному перевозочному документу независимо от варианта работ оплачивается один раз.

3.6. Грузы 1 и 5 классов опасности классифицируются согласно «ГОСТу Р 57478-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Грузы опасные. Классификация».

Тарификация перевалки опасных грузов за исключением 1 и 5 классов опасности осуществляется в индивидуальном порядке на основании запроса после расчета экономически обоснованной стоимости работ.

3.7. Для грузов в пачках, барабанах, спецподдонах и спецконтейнерах применяется «Тариф на погрузку, выгрузку грузов. Техматериалы, оборудование» (таблица 1 Прейскуранта).

3.8. За погрузку или выгрузку порожних специализированных контейнеров плата взимается за фактическую массу контейнеров.

3.9. При выполнении погрузки и выгрузки несертифицированных контейнеров применяется повышающий коэффициент 1,22.

4. Применение тарифов на услуги по хранению грузов

4.1. За хранение грузов, после истечения срока хранения без взимания оплаты (тарифа) до момента их вывоза, взимаются тарифы в соответствии с таблицей 2 «Тарифы на хранение грузов» Прейскуранта.

Срок хранения грузов без взимания оплаты (тарифа) – 3 суток с момента выгрузки груза с судна на берег (причал).

4.2. Неполные сутки хранения принимаются за полные.

4.3. Первыми сутками хранения считается день приема груза в соответствии с датой оформления Филиалом документа складского учета - тальманки.

4.4. Последними сутками хранения считается день выдачи Филиалом груза грузовладельцу или передачи груза перевозчику в соответствии с датой оформления документа складского учета - тальманки.

4.5. Хранение транзитного груза (неконтейнеризированный груз, грузы в контейнерах, контейнеры порожние):¹

4.5.1. По окончании 3 суток хранения (без взимания оплаты) груз признается транзитным и вывозится на буферные площадки для хранения с применением тарифа в соответствии с таблицей 2.1. «Хранение транзитного груза» Прейскуранта за единицу расчетного грузового места в сутки.

Услуга оказывается в безакцептном порядке.

4.5.2 Срок хранения транзитного груза на буферных площадках Филиала по установленному тарифу хранения транзитного груза применяется с 4 по 24 сутки.

4.5.3. При хранении от 25 суток и более к установленному тарифу применяются повышающие коэффициенты:

- с 25 суток по 60 сутки хранения применяется повышающий коэффициент – 20;
- с 61 суток хранения и выше применяется повышающий коэффициент – 30.

4.5.4. Расчет стоимости хранения транзитного груза производится путем перемножения тарифа, расчетного грузового места, количества суток хранения (соответствующего коэффициента).

4.5.5. Расчет грузового места (TEU) производится по калькулятору. Информационно калькулятор размещен на сайте ЗТФ (ZTF-nn.ru).

4.6. Длительное хранение груза (неконтейнеризированный груз (за исключением сыпучих грузов, леса круглого, груза 5 класса опасности, металлолома, угля и серы), грузы в контейнерах, контейнеры порожние):

4.6.1. Применяется только по заранее согласованным заявкам при наличии мощностей для хранения груза на специализированных площадках.

Под специализированными площадками понимаются открытые площади, организованные под длительное хранение.

4.6.2. Под длительным хранением груза понимается ответственное хранение сроком более 180 суток. Для длительного хранения более 180 суток применяется тариф в соответствии с таблицей 2.2. «Длительное хранение груза» Прейскуранта за тонну в сутки.

4.6.3. При наличии согласованной заявки на хранение более 180 суток и при фактическом хранении менее 180 суток услуга тарифицируется минимум за 180 суток.

4.6.4. Для расчета стоимости длительного хранения неконтейнеризированных грузов применяется фактический вес.

4.6.5. Для расчетов стоимости длительного хранения грузов в контейнерах применяется средний расчетный вес контейнеров согласно пункту 3.3.4 настоящих Правил.

4.6.6. Для расчетов стоимости длительного хранения порожних универсальных контейнеров применяется средний расчетный вес контейнеров согласно пункту 3.3.6 настоящих Правил.

¹ Пункт 4.5 настоящих правил распространяется на груз, поступивший с 01.07.2022 г. Для грузов, поступивших до 01.07.2022 сохраняются прежние условия при расчетах за хранение.

4.7. Для хранения сыпучих грузов, леса круглого, груза 5 класса опасности, металллома, угля и серы применяется тариф в соответствии с таблицей 2.2. «Длительное хранение грузов» Прейскуранта за фактическое время хранения.

4.8. При задержке выдачи груза по вине Филиала плата за хранение груза не взимается.

4.9. В случае возврата груза грузовладельцу при отказе его от дальнейшей перевозки время платного хранения определяется датами приема груза Филиалом и выдачи груза грузовладельцу (представителю грузовладельца).

5. Применение тарифов на услуги по предоставлению причалов

5.1. Плата за использование причала взимается по тарифу в соответствии с таблицей 3 «Предоставление причалов» Прейскуранта, при этом время использования причала округляется в большую сторону с точностью до 1 суток.

Тариф применяется для расчетов за использование причалов:

- при стоянке судна для осуществления погрузочно-разгрузочных работ, выполняемых силами и средствами Клиента;
- при стоянке судна без осуществления погрузочно-разгрузочных работ силами Филиала (мелкооптовая торговля, ремонт, снабжение и т.п. если это не предусмотрено условиями отдельно заключаемых договоров).

6. Применение тарифов на услуги по обеспечению внутрипортовой лоцманской проводки судов

6.1. Тариф на услугу по обеспечению внутрипортовой лоцманской проводки судов (далее – лоцманский сбор) применяются для расчета за услуги, оказываемые Филиалом, по обеспечению внутрипортовой лоцманской проводки судов на акватории порта в морском порту Дудинка (далее – порт) в соответствии с таблицей 6 «Обеспечение внутрипортовой лоцманской проводки» Прейскуранта (далее – таблица 6).

6.2. Лоцманский сбор с судов в порту установлен для всех типов и принадлежностей судов.

6.3. Тариф лоцманского сбора установлен в рублях.

6.4. Тариф лоцманского сбора с судов установлен за единицу валовой вместимости судна (GT), указанной в Международном Мерительном (классификационном) свидетельстве судна, в соответствии с положениями Международной конвенции по обмеру судов 1969 года (Лондон, 23 июня 1969 года).

Для расчета лоцманского сбора пассажирское судно валовой вместимостью более 40000 GT считается равным валовой вместимости 40000 GT.

Для расчета величины лоцманского сбора судно валовой вместимостью меньше 1400 GT считается равным судно валовой вместимостью 1400 GT.

Начисление лоцманского сбора по судам, не имеющим мерительных свидетельств, производится исходя из валовой вместимости, определяемой по условному объему судна (исчисляется в кубических метрах путем произведения трех величин судна: наибольшей длины, наибольшей ширины и наибольшей высоты борта судна, указанных в судовых документах) путем умножения на коэффициент 0,35.

6.5. Лоцманский сбор при входе судна в порт оплачивается по рейсу, каким судно вошло в порт. При выходе судна из порта лоцманский сбор с судов оплачивается по рейсу, каким судно выходит из порта.

Судно, поданное в порт в балласте, оплачивает лоцманский сбор по рейсу, для выполнения которого оно подано. Судно, выходящее из порта в балласте, оплачивает лоцманский сбор по рейсу, которым оно вошло в порт.

Судно, заходящее в порт без выполнения грузовых и пассажирских операций, а также проходящее акваторию порта транзитом, оплачивает лоцманский сбор по тарифам рейса (каботажного или заграничного) исходя из последнего порта (российского или иностранного) захода судна.

Лоцманский сбор с судов, заходящих в порт без выполнения грузовых и пассажирских операций, проходящих акваторию порта транзитом, оплачивается с применением коэффициента 0,5.

6.6. Валовая вместимость баржебуксирных составов, караванов и прочих составных плавучих объектов при расчете лоцманского сбора определяется как сумма валовых вместимостей всех элементов составных плавучих объектов.

6.7. Лоцманский сбор с лихтеровоза, производящего грузовые операции с лихтерами, рассчитывается с суммарной валовой вместимости лихтеров, сданных лихтеровозом при входе в порт и принятых им при выходе из порта.

6.8. От лоцманской проводки освобождаются суда, указанные в разделе IV «Обязательных постановлений в морском порту Дудинка», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.08.2012 № 290.

6.9. От оплаты лоцманского сбора освобождаются:

- 1) учебные и учебно-тренажерные суда;
- 2) учебно-производственные суда, находящиеся на балансе учебных заведений морского и речного транспорта;
- 3) суда, осуществляющие государственные надзорные и контрольные функций;
- 4) служебно-вспомогательные и технические суда, суда портофлота, работающие в пределах акватории и оборудованных якорных стоянок одного порта или смежных акваторий нескольких портов;
- 5) российские военные корабли и военно-вспомогательные суда;
- 6) госпитальные суда;
- 7) аварийно-спасательные суда, в том числе суда, предназначенные для ликвидации разливов нефти;
- 8) гидрографические суда;
- 9) экскурсионные и прогулочные суда прибрежного плавания.

6.10. Суда, перечисленные в пункте 6.9. Правил не освобождаются от оплаты лоцманского сбора, если они производят грузовые и пассажирские операции, а также буксировку между портами, не имеющими смежных акваторий.

6.11. Суда, выходящие из порта по решению портовых властей и для производства девиационных работ, с последующим возвращением в порт, не освобождаются от повторной оплаты лоцманского сбора.

6.12. Приведенный тариф лоцманского сбора с судов является базовым. К тарифу лоцманского сбора применяются коэффициенты, особенности применения которых указаны в пунктах 6.15 - 6.17 Правил. При применении к судну нескольких коэффициентов производится их последовательное умножение.

6.13. Лоцманский сбор включает в себя плату за транспортные средства, используемые для доставки и снятия лоцмана с судна.

6.14. При внутрипортовой проводке лоцманский сбор оплачивается за каждую операцию внутрипортовой проводки судна. Самостоятельной операцией внутрипортовой проводки является:

1) проводка судна по внутренней акватории порта с последующей постановкой на якорь, швартовные бочки или швартовкой к причалу при входе судна в порт;

2) отшвартовка судна от причала с последующей его проводкой по внутренней акватории порта при выходе судна из порта;

3) отшвартовка судна от причала или швартовка судна к причалу – при его перестановке между причалами, внутренними рейдами, причалами и внутренним рейдом.

6.15. Для грузовых судов, работающих на линиях, открытых в установленном порядке, к ставкам лоцманского сбора применяется коэффициент 0,8.

6.16. При перетяжке судна вдоль причала с лоцманом на борту на расстояние менее длины судна лоцманский сбор оплачивается по тарифу внутрипортовой проводки с коэффициентом 0,5.

6.17. При отказе от услуг лоцмана, вызванного на судно, оплачивается 50% лоцманского сбора, причитающегося за проводку, для которой был вызван лоцман.

7. Применение тарифа на услуги буксиров при швартовных операциях

7.1. Тариф применяется для расчетов за услуги буксиров при швартовных операциях, оказываемых Филиалом, в пределах акватории Дудинского морского порта.

7.2. Тариф рассчитан на любые условия судоходства, а также состояние обслуживаемых судов, отвечающее требованиям технических условий.

7.3. Тариф на услуги буксиров применяется при выполнении одной из швартовных операций (швартовка судна, отшвартовка судна, перетяжка судна вдоль причала на расстояние менее длины судна).

Услуги буксиров при выполнении перетяжки судна вдоль причала на расстояние более длины судна, а также при перестановке судна в порту, оплачиваются как две швартовные операции.

В стоимость услуг буксиров при швартовных операциях включены расходы по перемещению буксиров от места базирования до места выполнения швартовных операций в порту.

7.4. Стоимость услуг буксиров при швартовных операциях определяется в соответствии с таблицей 5 «Услуги буксиров при швартовных операциях» Прейскуранта путем умножения соответствующего тарифа на условный объем буксируемого судна и не зависит от количества работающих буксиров.

Условный объем буксируемого судна рассчитывается как произведение трех величин, указанных в судовых документах: наибольшей длины судна, наибольшей ширины судна и наибольшей высоты борта судна.