

## МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

### ПРИКАЗ от 17 февраля 2014 г. N 39

#### ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О КАПИТАНЕ МОРСКОГО ПОРТА

В соответствии с [пунктом 2 статьи 74](#) Федерального закона от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст. 2207; 2001, N 22, ст. 2125; 2003, N 27 (ч. I), ст. 2700; 2004, N 15, ст. 1519, N 45, ст. 4377; 2005, N 52 (ч. I), ст. 5581; 2006, N 50, ст. 5279; 2007, N 46, ст. 5557, N 50, ст. 6246; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418, N 30 (ч. II), ст. 3616, N 49, ст. 5748; 2009, N 1, ст. 30, N 29, ст. 3625; 2010, N 27, ст. 3425, N 48, ст. 6246; 2011, N 23, ст. 3253, N 25, ст. 3534, N 30 (ч. I), ст. 4590, 4596, N 45, ст. 6335, N 48, ст. 6728; 2012, N 18, ст. 2128, N 25, ст. 3268, N 31, ст. 4321; 2013, N 30 (ч. I), ст. 4058; "Российская газета", 2014, N 24) и [частью 2 статьи 10](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5557; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418, N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 52 (ч. I), ст. 6427; 2010, N 19, ст. 2291, N 48, ст. 6246; 2011, N 1, ст. 3, N 13, ст. 1688, N 17, ст. 2313, N 30 (ч. I), ст. 4590, 4594; 2012, N 26, ст. 3446; 2013, N 27, ст. 3477, N 30 (ч. I), ст. 4058) приказываю:

1. Утвердить прилагаемое [Положение](#) о капитане морского порта.

2. Признать утратившим силу [приказ](#) Минтранса России от 19 декабря 2006 г. N 156 "Об утверждении Положения о капитане морского порта" (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2006 г., регистрационный N 8708).

Министр  
М.Ю.СОКОЛОВ

Утверждено  
приказом Минтранса России  
от 17 февраля 2014 г. N 39

#### ПОЛОЖЕНИЕ О КАПИТАНЕ МОРСКОГО ПОРТА

##### I. Общие положения

1. Положение о капитане морского порта (далее - Положение) разработано в соответствии с [пунктом 2 статьи 74](#) Федерального закона от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации" <1> (далее - КТМ), [частью 2 статьи 10](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" <2> (далее - Закон о морских портах) и определяет функции, полномочия, права и ответственность капитана морского порта, а также

требования к капитану морского порта, включая требования к его знаниям и навыкам, профессиональному обучению, дополнительному профессиональному образованию, порядку его назначения на должность.

-----  
<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст. 2207; 2001, N 22, ст. 2125; 2003, N 27 (ч. I), ст. 2700; 2004, N 15, ст. 1519, N 45, ст. 4377; 2005, N 52 (ч. I), ст. 5581; 2006, N 50, ст. 5279; 2007, N 46, ст. 5557, N 50, ст. 6246; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418, N 30 (ч. II), ст. 3616, N 49, ст. 5748; 2009, N 1, ст. 30, N 29, ст. 3625; 2010, N 27, ст. 3425, N 48, ст. 6246; 2011, N 23, ст. 3253, N 25, ст. 3534, N 30 (ч. I), ст. 4590, 4596, N 45, ст. 6335, N 48, ст. 6728; 2012, N 18, ст. 2128, N 25, ст. 3268, N 31, ст. 4321; 2013, N 30 (ч. I), ст. 4058; "Российская газета", 2014, N 24.

<2> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5557; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418, N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 52 (ч. I), ст. 6427; 2010, N 19, ст. 2291, N 48, ст. 6246; 2011, N 1, ст. 3, N 13, ст. 1688, N 17, ст. 2313, N 30 (ч. I), ст. 4590, 4594; 2012, N 26, ст. 3446; 2013, N 27, ст. 3477, N 30 (ч. I), ст. 4058.

2. Капитан морского порта осуществляет возложенные на него [Законом](#) о морских портах, другими федеральными законами, нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации административно-властные полномочия в морском порту <1>.

-----  
<1> В соответствии с [частью 1 статьи 10](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

3. Капитан морского порта является должностным лицом, возглавляет службу капитана морского порта, входящую в состав администрации морских портов, непосредственно подчиняется Федеральному агентству морского и речного транспорта (далее - Росморречфлот) и действует на основании настоящего Положения. Функции капитана морского порта осуществляются капитаном морского порта или по его поручению должностными лицами службы капитана морского порта <1>.

-----  
<1> В соответствии с [частью 2 статьи 10](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

4. Замещение капитана морского порта в его отсутствие осуществляется должностным лицом службы капитана морского порта, удовлетворяющим требованиям к капитану морского порта, предусмотренным настоящим Положением.

5. Руководитель администрации морских портов не вправе вмешиваться в деятельность капитана морского порта и должностных лиц службы капитана морского порта при осуществлении ими функций капитана морского порта <1>.

-----  
<1> В соответствии с [частью 4 статьи 12.1](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

6. Полномочия капитана морского порта распространяются на территорию и акваторию морского порта и на подходы к морскому порту, включая внутренние и внешние рейды, а также на

портовые гидротехнические сооружения, морские терминалы морского порта.

7. Капитан морского порта имеет гербовую печать, утвержденную в установленном порядке.

## II. Требования к капитану морского порта

8. Капитан морского порта назначается на должность и освобождается от должности Росморречфлотом по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации. Капитан морского порта назначается на должность на срок не более трех лет.

9. По истечении указанного в [пункте 8](#) настоящего Положения срока назначение на должность капитана морского порта производится в соответствии с настоящим Положением.

10. Обязательным требованием к капитану морского порта является наличие высшего образования в области морского судовождения и стажа плавания не менее чем двадцать четыре месяца в должности капитана морского судна валовой вместимостью три тысячи и более <1>.

-----  
КонсультантПлюс: примечание.

ФЗ от 29.12.2017 N 450-ФЗ в ч. 3 ст. 10 внесены изменения, обязательные требования к капитану морского порта изменены.

<1> В соответствии с [частью 3 статьи 10](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

11. Капитан морского порта должен знать законодательство Российской Федерации в части выполнения функций капитана морского порта, предусмотренных настоящим Положением, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, международными договорами Российской Федерации в области обеспечения безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов.

12. Капитан морского порта должен обладать навыками по проведению осмотров <1> и контрольных осмотров <2> судов, а также по использованию персонального компьютера, в том числе программ, позволяющих работать с электронной почтой и в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

-----  
<1> В соответствии с [пунктом 2 статьи 79](#) Федерального закона от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации".

<2> В соответствии с [пунктом 3 статьи 79](#) Федерального закона от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации".

13. Кандидат на должность капитана морского порта должен пройти профессиональное обучение, организованное Росморречфлотом <1>.

-----  
<1> [Подпункт 5.3.6 пункта 5](#) Положения о Федеральном агентстве морского и речного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. N 371 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 31, ст. 3261; 2006, N 41, ст. 4256; N 52 (ч. III), ст. 5591; 2007, N 6, ст. 764; 2008, N 16, ст. 1706; N 31, ст. 3743; N 42, ст. 4825; N

46, ст. 5337; 2009, N 6, ст. 738; N 5, ст. 623; N 13, ст. 1558; N 18 (ч. II), ст. 2249; N 19, ст. 2338; N 30, ст. 3829; N 36, ст. 4361; 2010, N 26, ст. 3350; 2011, N 14, ст. 1935; N 32, ст. 4832; N 47, ст. 6660; 2012, N 19, ст. 2439; N 41, ст. 5634; 2013, N 20, ст. 2484; N 30 (ч. II), ст. 4114; N 45, ст. 5822).

Капитан морского порта не реже чем один раз в три года должен проходить дополнительное профессиональное образование, организованное Росморречфлотом.

### III. Функции капитана морского порта

14. В соответствии со [статьей 76](#) КТМ на капитана морского порта возлагается осуществление следующих функций:

1) контроль за соблюдением международных договоров Российской Федерации, относящихся к торговому мореплаванью, и законодательства Российской Федерации о торговом мореплаваньи;

2) государственная регистрация судов и выдача соответствующих судовых документов;

3) регистрация права собственности на суда и строящиеся суда, ипотеки судна или строящегося судна и иных прав на них, выдача соответствующих документов;

4) выдача дипломов, квалификационных свидетельств, подтверждений их выдачи и удостоверений личности моряка членам экипажей судов;

5) проверка судовых документов, дипломов, квалификационных свидетельств и подтверждений выдачи дипломов и квалификационных свидетельств;

6) контроль за соблюдением требований, касающихся порядка захода судов в порт и выхода их из порта;

7) оформление прихода судов в морские порты и выхода их из морских портов;

8) контроль за деятельностью лоцманской службы и системой управления движением судов (далее - СУДС);

9) контроль за ледокольной проводкой судов на подходах к порту и в пределах акватории порта;

10) выдача разрешений на подъем затонувшего в море имущества и проведение в порту строительных, гидротехнических и иных работ;

11) обеспечение транспортной безопасности акватории морского порта, в том числе принятие мер по предотвращению, прекращению незаконных нахождения и передвижения морских и иных судов в акватории морского порта;

12) информирование уполномоченных в области транспортной безопасности федеральных органов исполнительной власти об угрозе совершения или о совершении актов незаконного вмешательства в морском порту.

15. В соответствии со [статьей 11](#) Закона о морских портах капитан морского порта осуществляет следующие функции:

1) обеспечивает безопасность плавания и стоянки судов в акватории морского порта и на подходах к нему;

2) обеспечивает транспортную безопасность акватории морского порта, в том числе

принимает меры по предотвращению, прекращению незаконных нахождения и передвижения морских и иных судов в акватории морского порта;

3) информирует уполномоченные в области транспортной безопасности федеральные органы исполнительной власти об угрозе совершения или о совершении актов незаконного вмешательства в морском порту;

4) взаимодействует с уполномоченными федеральными органами исполнительной власти по вопросам осуществления таможенного, пограничного, иммиграционного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного, экологического и иных предусмотренных законодательством Российской Федерации видов государственного контроля (надзора);

5) руководит мероприятиями по предотвращению загрязнения акватории морского порта отходами производства и потребления, сточными и (или) нефтесодержащими водами, нефтью и другими опасными и (или) вредными для здоровья человека и (или) окружающей среды веществами и ликвидации последствий такого загрязнения;

6) предпринимает меры по предупреждению чрезвычайных ситуаций в морском порту, участвует в организации работ по ликвидации таких ситуаций;

7) организует спасание людей, судов в границах акватории морского порта, ликвидацию пожаров на судах, находящихся в морском порту;

8) выдает разрешения на проведение дноуглубительных работ на акватории морского порта;

9) проводит мероприятия по обеспечению мобилизационной подготовки в морском порту;

10) осуществляет государственный портовый контроль в соответствии с законодательством Российской Федерации о торговом мореплавании.

16. Кроме перечисленных в [пунктах 14](#) и [15](#) настоящего Положения функций, капитан морского порта:

1) осуществляет ведение централизованного учета государственного портового контроля <1>, в том числе:

-----

<1> В соответствии с [пунктом 1 статьи 79](#) Федерального закона от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации".

направление предварительной информации о заходе судна в морской порт и подтверждение предварительной информации о заходе судна в морской порт в информационную систему государственного портового контроля и в адрес должностного лица пограничного органа (в течение часа со времени получения указанной в настоящем абзаце информации);

внесение информации о выходе судна из морского порта в информационную систему государственного портового контроля и доведение этой информации до должностного лица пограничного органа;

направление информации о результатах осмотра и контрольного осмотра судна в день составления отчета по результатам осмотра или контрольного осмотра, а также о мерах в отношении судна в информационную систему государственного портового контроля с указанием примененных мер контроля и оснований их применения;

направление информации о выданных дипломах и квалификационных свидетельствах, результатах испытаний в морской квалификационной комиссии в информационную систему государственного портового контроля;

обеспечение информационного обмена с информационными центрами по контролю российских и иностранных судов;

направление информации о зарегистрированных под Государственным флагом Российской Федерации судах в информационную систему регистрации судов;

2) проводит осмотры <1> и контрольные осмотры <2> судов;

-----

<1> В соответствии с [пунктом 2 статьи 79](#) Федерального закона от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации".

<2> В соответствии с [пунктом 3 статьи 79](#) Федерального закона от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации".

3) осуществляет утверждение графика движения и расстановки судов в морском порту;

4) осуществляет регулирование захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта <1>;

-----

<1> В соответствии с [пунктом 3 статьи 5](#) Федерального закона от 31 июля 1998 г. N 155-ФЗ "О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 31, ст. 3833; 2003, N 17, ст. 1556, N 27 (ч. I), ст. 2700, N 46 (ч. I), ст. 4444; 2004, N 35, ст. 3607; 2007, N 46, ст. 5557; 2008, N 30 (ч. II), ст. 3616, N 49, ст. 5748; 2009, N 52 (ч. I), ст. 6440; 2011, N 15, ст. 2021, N 27, ст. 3880, N 30 (ч. I), ст. 4590, 4594, N 48, ст. 6732; 2012, N 31, ст. 4321, N 53 (ч. I), ст. 7612; 2013, N 19, ст. 2314, N 23, ст. 2868; 2014, N 6, ст. 566).

5) в порядке, установленном Минтрансом России, может запретить заход судна в морской порт или постановку судна на якорь на подходах к морскому порту в случае существенного несоответствия судна требованиям, касающимся безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов <1>;

-----

<1> В соответствии с [пунктом 5 статьи 79](#) Федерального закона от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации".

6) осуществляет контроль за соблюдением распоряжений капитана морского порта;

7) осуществляет контроль за соблюдением требований к загрузке судна, установленных нормативными правовыми актами и международными договорами Российской Федерации;

8) осуществляет выдачу судам разрешений на выход из морского порта <1>;

-----

<1> В соответствии со [статьей 80](#) Федерального закона от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации".

9) осуществляет участие в рассмотрении и согласовании проектов и планов развития средств навигационного оборудования, строительства СУДС, гидротехнических сооружений, строительства объектов в зоне действия средств навигационной обстановки морских путей, участие в приемке их в эксплуатацию;

10) осуществляет проверку соответствия радиолокационных СУДС, объектов инфраструктуры морского порта, необходимых для функционирования Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, объектов и средств автоматической идентификационной системы, службы контроля судоходства и управления судоходством, расположенных в морском порту и на подходах к нему, установленным требованиям <1>;

-----

<1> Требования устанавливаются в соответствии с [частью 1 статьи 15](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

11) по просьбе лица, имеющего требование, возникающее в связи с осуществлением спасательных операций, со столкновением судов, с повреждением портовых сооружений, водных бассейнов, судоходных путей и средств навигационной обстановки или в связи с иным причинением вреда, может задержать судно и груз впредь до предоставления судовладельцем и грузовладельцем достаточного обеспечения <1>;

-----

<1> В соответствии с [пунктом 1 статьи 81](#) Федерального закона от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации".

12) осуществляет временное прекращение или ограничение приема грузов в морском порту с немедленным уведомлением Минтранса России при явлениях стихийного характера, крушениях и авариях, вызвавших перерыв в движении, и объявлении карантина <1>;

-----

<1> В соответствии с [пунктом 1 статьи 123](#) Федерального закона от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации".

13) немедленно уведомляет отправителей грузов при перевозках грузов в прямом смешанном или прямом водном сообщении и организации транспорта других видов о временном прекращении или об ограничении приема грузов для перевозок <1>;

-----

<1> В соответствии с [пунктом 2 статьи 123](#) Федерального закона от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации".

14) может устанавливать в районах, в которых лоцманская проводка судов является необязательной, обязательную лоцманскую проводку судов, которые имеют серьезные повреждения корпусов, механизмов или оборудования, что может существенно влиять на безопасность мореплавания в морском порту и в этом случае уведомляет капитана судна о том, что его судно должно следовать под лоцманской проводкой <1>;

-----

<1> В соответствии с [пунктом 3 статьи 91](#) Федерального закона от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ

"Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации".

15) устанавливает порядок лоцманской проводки судов в морском порту <1>;

-----

<1> В соответствии с [пунктом 3 статьи 90](#) Федерального закона от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации".

16) выдает в установленном порядке <1> свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью <2>;

-----

<1> В соответствии с [пунктом 5 статьи 324](#) Федерального закона от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации".

<2> В соответствии со [статьей 35](#) и [пунктом 1 статьи 324](#) Федерального закона от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации".

17) выдает в установленном порядке <1> свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом <2>;

-----

<1> В соответствии с [пунктом 7 статьи 336.7](#) Федерального закона от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации".

<2> В соответствии со [статьей 35](#) и [пунктом 1 статьи 336.7](#) Федерального закона от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации".

18) выдает в установленном порядке <1> свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами, удостоверяющих наличие страхования или иного финансового обеспечения ответственности <2>;

-----

<1> В соответствии с [пунктом 5 статьи 335](#) Федерального закона от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации".

<2> В соответствии со [статьей 35](#) и [пунктом 1 статьи 335](#) Федерального закона от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации".

19) выдает квалификационные документы членов экипажей спортивных парусных судов <1>;

-----

<1> [Пункт 4](#) Положения о дипломировании членов экипажей спортивных парусных судов, утвержденного приказом Минтранса России от 22 октября 2009 г. N 185 (зарегистрирован Минюстом России 29 января 2010 г., регистрационный N 16143).

20) выдает разрешения или принимает решения об отказе в выдаче разрешения на производство водолазных работ, а также о приостановлении проведения водолазных работ в случае создания угрозы безопасности мореплавания, погрузочно-разгрузочным операциям,

загрязнения окружающей среды в морском порту;

21) выдает в установленном порядке свидетельство о минимальном составе экипажа судна, обеспечивающего безопасность <1>;

-----

<1> [Пункт 2 статьи 53](#) Федерального закона от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации".

22) выдает лоцманские удостоверения о праве лоцманской проводки судов в определенных районах <1>;

-----

<1> [Пункт 1 статьи 87](#) Федерального закона от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации".

23) участвует в расследовании аварий или инцидентов на море;

24) подтверждает в установленном порядке на основании запросов в случаях, предусмотренных Международной [конвенцией](#) о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками <1>, при наличии международных соглашений о признании Российской Федерацией квалификационных документов, выданных соответствующим иностранным государством, с выдачей подтверждения о признании квалификационного документа, выданного иностранным государством, для работы на судах, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации <2>;

-----

<1> [Постановление](#) Совета Министров СССР от 14 сентября 1979 г. N 871 "О вступлении СССР в Международную конвенцию о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года", опубликовано в постановлениях Совета Министров СССР, 1979 год, сентябрь, стр. 64. [Постановление](#) Правительства Российской Федерации от 27 июня 2003 г. N 371 "О мерах по выполнению Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 27 (ч. II), ст. 2799).

<2> [Пункт 3](#) Положения о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденного приказом Минтранса России от 15 марта 2012 г. N 62 (зарегистрирован Минюстом России 4 июня 2012 г., регистрационный N 24456).

25) привлекает находящиеся в порту суда к участию в спасании людей и судов, терпящих бедствие в пределах акватории порта <1>;

-----

<1> В соответствии со [статьей 83](#) Федерального закона от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации".

26) устанавливает для собственника порядок подъема, а также срок, достаточный для подъема затонувшего имущества, но не менее чем один год со дня получения собственником уведомления капитана морского порта о порядке и сроке подъема затонувшего имущества <1>;

-----

<1> В соответствии с [пунктом 2 статьи 108](#) Федерального закона от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ

"Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации".

27) в случаях, если затонувшее имущество создает угрозу безопасности мореплавания или причинения ущерба морской среде загрязнением либо препятствует осуществлению рыболовства, деятельности порта и проводимым в нем работам (гидротехническим и другим), требует от собственника затонувшего имущества в установленный капитаном морского порта срок поднять затонувшее имущество и при необходимости удалить или уничтожить его <1>;

-----

<1> В соответствии с [пунктом 1 статьи 109](#) Федерального закона от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации".

28) председательствует в комиссиях, создаваемых капитаном морского порта в целях обеспечения выполнения функций капитана морского порта (квалификационная комиссия по проверке знаний для выдачи дипломов, квалификационных свидетельств, лоцманских удостоверений, удостоверений операторов СУДС);

29) вносит изменения в график движения и расстановки судов в морском порту, утвержденный в соответствии с [подпунктом 3](#) настоящего пункта, в связи с изменением навигационной и/или гидрометеорологической обстановки, авариями или инцидентами на море, иными обстоятельствами, создающими угрозу безопасности мореплавания и охране в морском порту и на подходах к нему;

30) предоставляет в Федеральное агентство по рыболовству для внесения в государственный рыбохозяйственный реестр документированной информации, актуализированной по состоянию на день предоставления информации <1>;

-----

<1> [Приказ](#) Росрыболовства от 4 марта 2009 г. N 163 "Об утверждении Порядка предоставления и состава документированной информации, представляемой капитанами морских портов Российской Федерации, для внесения в государственный рыбохозяйственный реестр" (зарегистрирован Минюстом России 31 марта 2009 г., регистрационный N 13619).

31) устанавливает начало и окончание периода ледокольной проводки судов, ограничения для судов по режиму ледового плавания (категория ледовых усилений, мощность силовой энергетической установки, возраст судна) на акватории морского порта и на подходах к нему в соответствии с обязательными постановлениями в морском порту, утверждаемыми в соответствии с [частью 2 статьи 14](#) Закона о морских портах;

32) налагает административные взыскания в соответствии с законодательством Российской Федерации за нарушение правил, касающихся безопасности мореплавания и порядка в порту <1>;

-----

<1> В соответствии со [статьей 84](#) Федерального закона от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации".

33) временно предоставляет судну, зарегистрированному в реестре судов иностранного государства и предоставленному в пользование и во владение российскому фрахтователю по договору фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартеру), право плавания под Государственным флагом Российской Федерации <1>;

-----

<1> В соответствии с [пунктами 2 и 3 статьи 15](#) Федерального закона от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации".

34) при временном предоставлении судну права плавания под Государственным флагом Российской Федерации определяет, каким должно быть название судна <1>;

-----

<1> В соответствии с [пунктом 3 статьи 15](#) Федерального закона от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации".

35) рассматривает дела об административных правонарушениях <1>;

-----

<1> В соответствии с [пунктом 2 части 2 статьи 23.36](#) Федерального закона от 30 декабря 2001 г. N 195-ФЗ "Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 1 (ч. I), ст. 1, N 18, ст. 1721, N 30, ст. 3029, N 44, ст. 4295, 4298; 2003, N 1, ст. 2, N 27 (ч. I), ст. 2700, N 27 (ч. II), ст. 2708, 2717, N 46 (ч. I), ст. 4434, 4440, N 50, ст. 4847, 4855, N 52 (ч. I), ст. 5037; 2004, N 19 (ч. I), ст. 1838, N 30, ст. 3095, N 31, ст. 3229, N 34, ст. 3529, N 34, ст. 3533, N 44, ст. 4266; 2005, N 1 (ч. I), ст. 9, 13, 37, 40, 45, N 10, ст. 762, 763, N 13, ст. 1077, 1079, N 17, ст. 1484, N 19, ст. 1752, N 25, ст. 2431, N 27, ст. 2719, 2721, N 30 (ч. I), ст. 3104, N 30 (ч. II), ст. 3124, 3131, N 40, ст. 3986, N 50, ст. 5247, N 52 (ч. I), ст. 5574, 5596; 2006, N 1, ст. 4, 10, N 2, ст. 172, 175, N 6, ст. 636, N 10, ст. 1067, N 12, ст. 1234, N 17 (ч. I), ст. 1776, N 18, ст. 1907, N 19, ст. 2066, N 23, ст. 2380, ст. 2385, N 28, ст. 2975, N 30, ст. 3287, N 31 (ч. I), ст. 3420, 3432, 3433, 3438, 3452, N 43, ст. 4412, N 45, ст. 4633, 4634, 4641, N 50, ст. 5279, 5281, N 52 (ч. I), ст. 5498; 2007, N 1 (ч. I), ст. 21, 25, 29, 33, N 7, ст. 840, N 15, ст. 1743, N 16, ст. 1824, 1825, N 17, ст. 1930, N 20, ст. 2367, N 21, ст. 2456, N 26, ст. 3089, N 30, ст. 3755, N 31, ст. 4001, 4007, 4008, 4009, 4015, N 41, ст. 4845, N 43, ст. 5084, N 46, ст. 5553, N 49, ст. 6034, 6065, N 50, ст. 6246; 2008, N 10 (ч. I), ст. 896, N 18, ст. 1941, N 20, ст. 2251, 2259, N 29 (ч. I), ст. 3418, N 30 (ч. I), ст. 3582, 3601, 3604, N 45, ст. 5143, N 49, ст. 5738, 5745, 5748, N 52 (ч. I), ст. 6227, 6235, 6236, 6248; 2009, N 1, ст. 17, N 7, ст. 771, 777, N 19, ст. 2276, N 23, ст. 2759, 2767, 2776, N 26, ст. 3120, N 26, ст. 3122, N 26, ст. 3131, N 26, ст. 3132, N 29, ст. 3597, N 29, ст. 3599, N 29, ст. 3635, 3642, N 30, ст. 3735, 3739, N 45, ст. 5265, 5267, N 48, ст. 5711, 5724, 5755; 2010, N 1, ст. 1, N 11, ст. 1169, 1176, N 15, ст. 1743, 1751, N 18, ст. 2145, N 19, ст. 2291, N 21, ст. 2524, N 21, ст. 2525, 2526, 2530, N 23, ст. 2790, N 25, ст. 3070, N 27, ст. 3416, 3429, N 28, ст. 3553, N 29, ст. 3983, N 30, ст. 4000, 4002, 4005, 4006, 4007, N 31, ст. 4155, 4158, 4164, 4191, 4192, 4193, 4195, 4198, 4206, 4207, 4208, N 32, ст. 4298, N 41 (ч. II), ст. 5192, 5193, N 46, ст. 5918, N 49, ст. 6409, N 50, ст. 6605, N 52 (ч. I), ст. 6984, 6995, 6996; 2011, N 1, ст. 10, 23, 29, 33, 47, 54, N 7, ст. 901, 905, N 15, ст. 2039, 2041, N 17, ст. 2310, 2312, N 19, ст. 2714, 2715, 2769, N 23, ст. 3260, 3267, N 27, ст. 3873, N 29, ст. 4284, 4289, 4290, 4291, N 30 (ч. I), ст. 4573, 4574, 4584, 4590, 4591, 4598, 4600, 4601, N 45, ст. 6325, 6326, 6334, N 46, ст. 6406, N 47, ст. 6601, 6602, N 48, ст. 6730, 6732, N 49 (ч. I), ст. 7025, 7042, N 49 (ч. V), ст. 7056, 7061, N 50, ст. 7345, 7346, 7351, 7352, 7355, 7362, 7366; 2012, N 6, ст. 621, N 10, ст. 1166, N 15, ст. 1723, ст. 1724, N 18, ст. 2126, 2128, N 19, ст. 2278, N 24, ст. 3068, 3069, 3082, N 29, ст. 3996, N 31, ст. 4320, 4322, 4329, 4330, N 41, ст. 5523, N 47, ст. 6402, 6403, 6404, 6405, N 49, ст. 6752, 6757, N 50 (ч. V), ст. 6967, N 53 (ч. I), ст. 7577, 7580, 7602, 7639, 7640, 7641, 7643; 2013, N 4, ст. 304, N 8, ст. 717, 718, 719, 720, N 14, ст. 1641, 1642, 1651, 1657, 1658, 1666, N 17, ст. 2029, N 19, ст. 2307, 2318, 2323, 2325, N 23, ст. 2871, 2875, N 26, ст. 3207, 3208, 3209, N 27, ст. 3442, 3454, 3458, 3465, 3469, 3477, 3478, N 30 (ч. I), ст. 4026, 4027, 4029, 4030, 4032, 4034, 4035, 4040, 4044, 4078, 4081, 4082, N 31, ст. 4191, N 40 (ч. III), ст. 5032, N 43, ст. 5443, 5444, 5445, 5446, 5452, N 44, ст. 5624, 5633, 5643, 5644, N 48, ст. 6158, 6159, 6161, 6163, 6164, 6165, N 49 (ч. I), ст. 6327, 6341, 6342, 6343, 6344, 6345, N 51, ст. 6683, 6685, 6695, 6696, N 52 (ч. I), ст. 6948, 6953, 6961, 6980, 6981, 6986, 6994, 6995, 6999, 7002, 7010; 2014, N 6, ст. 557, 558, 559, 566, N 10, ст. 1087, N 11, ст. 1092, 1096, 1097, 1098, N 14, ст. 1553, 1561; "Российская газета", 2014, N 89).

36) выдает разрешения на спуск на воду катеров и шлюпок с судна (за исключением случаев спуска катеров и/или шлюпок для спасения человеческой жизни на море);

37) выдает разрешения на длительную стоянку судов в морском порту сверх времени, необходимого для осуществления погрузочно-разгрузочных операций и/или оказания судну услуг по его обслуживанию;

38) согласовывает места перегрузки грузов с судна на судно и требования безопасности при осуществлении в морском порту перегрузки грузов с судна на судно <1>;

-----

<1> В соответствии с [пунктом 9](#) Правил оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденных приказом Минтранса России от 29 апреля 2009 г. N 68 (зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2009 г., регистрационный N 14146).

39) рассматривает и согласовывает технологическую схему <1>, применяемую при осуществлении в морском порту перегрузки грузов с судна на судно;

-----

<1> В соответствии с [пунктом 11](#) Правил оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденных приказом Минтранса России от 29 апреля 2009 г. N 68.

40) обеспечивает суда, направляющиеся в морской порт или находящиеся в акватории морского порта, информацией о:

состоянии средств навигационного оборудования;

метеорологической и гидрологической обстановке;

состоянии судоходства и факторах, затрудняющих движение судов;

изменениях в режиме плавания судов;

изменениях в режиме работы СУДС;

состоянии средств сигнализации, контроля и управления судами и других средств обеспечения безопасности мореплавания в морском порту и на подходах к нему;

лоцманском, буксирном и ледакольном обеспечении;

уровне охраны портовых средств;

41) осуществляет учет судовых журналов, машинных журналов, журналов операций с мусором, журналов операций со сточными водами, журналов нефтяных операций для судов, не являющихся нефтяными танкерами, журналов нефтяных операций для нефтяных танкеров <1>;

-----

<1> [Пункт 3](#) Правил ведения судового журнала, [пункт 3](#) Правил ведения машинного журнала, [пункт 3](#) Правил ведения журнала операций с мусором, [пункт 3](#) Правил ведения журнала операций со сточными водами, [пункт 3](#) Правил ведения журнала нефтяных операций для судов, не являющихся нефтяными танкерами, [пункт 3](#) Правил ведения журнала нефтяных операций для нефтяных танкеров, утвержденных приказом Минтранса России от 10 мая 2011 г. N 133 (зарегистрирован Минюстом России 28 июня 2011 г., регистрационный N 21199).

42) осуществляет реализацию планов обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта <1>;

-----  
<1> [Часть 4 статьи 9](#) Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, ст. 837; 2008, N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 29, ст. 3634; 2010, N 27, ст. 3415; 2011, N 7, ст. 901, N 30 (ч. I), ст. 4569, 4590; 2013, N 30 (ч. I), ст. 4041, 4058; 2014, N 6, ст. 566).

43) при получении информации о возникновении ситуаций, создающих угрозу безопасности деятельности, осуществляемой в морском порту, о загрязнении территории и (или) акватории морского порта, других подобных происшествиях своевременно сообщает о них в уполномоченные федеральные органы исполнительной власти в соответствии с их компетенцией для принятия соответствующих мер <1>;

-----  
<1> В соответствии с [пунктом 1 части 3 статьи 15](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

44) осуществляет задержание судна, которое в нарушение правила, предусмотренного [пунктом 1 статьи 336.8](#) КТМ, заходит в порт на территории Российской Федерации или выходит из него, либо прибывает к прибрежному сооружению в территориальном море Российской Федерации или отходит от такого прибрежного сооружения, либо пытается зайти в порт или выйти из него, прибыть к прибрежному сооружению или отойти от него, до предоставления собственником судна соответствующего свидетельства <1>;

-----  
<1> В соответствии с [пунктами 1 и 8 статьи 336.7](#) и [пунктом 2 статьи 336.8](#) Федерального закона от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации".

45) оказывает содействие уполномоченным федеральным органам исполнительной власти в обеспечении безопасности мореплавания и защиты от актов незаконного вмешательства в морском порту, а также в проведении объективного, полного и всестороннего расследования причин возникновения происшествий в морском порту <1>;

-----  
<1> В соответствии с [пунктом 2 части 3 статьи 15](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

46) выполняет иные функции в соответствии с законодательством Российской Федерации <1>.

-----  
<1> В соответствии с [пунктом 11 статьи 11](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

17. В целях осуществления функций, установленных [Законом](#) о морских портах, [КТМ](#), нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, капитан морского порта издает акты ненормативного характера, подлежащие исполнению капитанами судов и лицами,

которые находятся и (или) осуществляют деятельность в морском порту и которым указанные акты адресованы <1>.

-----  
<1> В соответствии с [частью 1 статьи 12](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

18. Акты капитана морского порта не должны противоречить Конституции Российской Федерации, общепризнанным принципам и нормам международного права, международным договорам Российской Федерации, [КТМ](#), [Закону](#) о морских портах, другим федеральным законам и иным нормативным правовым актам Российской Федерации <1>.

-----  
<1> В соответствии с [частью 2 статьи 12](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

19. Акты, указанные в [пункте 17](#) настоящего Положения, издаются капитаном морского порта или лицом, замещающим капитана морского порта, на бумажном носителе и публикуются в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на официальном сайте соответствующей администрации морских портов, а в случае если в акте указаны конкретные лица и/или организации, также направляются в адрес этих лиц и организаций по почте и/или электронной почте (при наличии).

20. Распоряжения капитана морского порта по относящимся к его полномочиям вопросам обеспечения безопасности мореплавания и порядка в морском порту обязательны для всех находящихся в морском порту судов, организаций и граждан <1>.

-----  
<1> [Статья 78](#) Федерального закона от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации".

#### IV. Права капитана морского порта

21. При осуществлении своих функций капитан морского порта имеет право:

1) запрашивать информацию в области безопасности мореплавания и порядка в морском порту у организаций и граждан;

2) привлекать представителей организаций, уполномоченных на классификацию и освидетельствование судов, для определения соответствия судна и его оборудования требованиям международных договоров Российской Федерации, относящихся к торговому мореплаванию, и законодательству Российской Федерации о торговом мореплавании при осмотрах и контрольных осмотрах судна и выдаче разрешения на выход судна из морского порта;

3) отказать в выдаче разрешения на выход судна из морского порта в случае:

непригодности судна к плаванию, нарушения требований к загрузке, снабжению судна, комплектованию экипажа судна или наличия других недостатков судна, создающих угрозу безопасности его плавания, жизни или здоровью находящихся на судне людей либо угрозу причинения ущерба морской среде;

нарушения требований, предъявляемых к судовым документам;

предписания санитарно-карантинной и миграционной служб, таможенных, пограничных органов федеральной службы безопасности и других уполномоченных на то государственных органов;

неуплаты установленных портовых сборов <1>.

-----

<1> В соответствии с [пунктом 1 статьи 80](#) Федерального закона от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации".

22. Капитан морского порта и уполномоченные им должностные лица службы капитана морского порта имеют право посещать суда и портовые гидротехнические сооружения, причалы, морские терминалы, иные портовые средства в морском порту при осуществлении функций капитана морского порта.

#### V. Ответственность капитана морского порта

23. Капитан морского порта несет ответственность за невыполнение или ненадлежащее выполнение возложенных на него функций в соответствии с законодательством Российской Федерации.

24. Капитан морского порта может быть привлечен к дисциплинарной ответственности Росморречфлотом самостоятельно, а также по представлению Министерства транспорта Российской Федерации или Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

---