

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 2 июля 2021 г. N 225

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА
РАЗРАБОТКИ ПЛАНОВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ) СУДОВ
ЛЕДОКОЛЬНОГО ФЛОТА, ИСПОЛЪЗУЕМЫХ ДЛЯ ПРОВОДКИ ПО МОРСКИМ
ПУТЯМ, СУДОВ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРЫХ ПРИМЕНЯЮТСЯ ПРАВИЛА
ТОРГОВОГО МОРЕПЛАВАНИЯ И ТРЕБОВАНИЯ В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ СУДОВ
И ПОРТОВЫХ СРЕДСТВ, УСТАНОВЛЕННЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫМИ ДОГОВОРАМИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

В соответствии с [частью 1 статьи 9](#) Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, ст. 837; 2019, N 31, ст. 4429), [пунктом 1](#) и [подпунктом 5.2.53.38 пункта 5](#) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2019, N 1, ст. 10; 2020, N 21, ст. 3255), приказываю:

1. Утвердить прилагаемый [Порядок](#) разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, согласно приложению к настоящему приказу.

2. Признать утратившими силу:

1) [приказ](#) Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2010 г. N 34 "Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств" (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2010 г., регистрационный N 16708);

2) [пункт 1](#) изменений, вносимых в Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2010 г. N 34, и в Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 апреля 2010 г. N 87 <1> (зарегистрирован Минюстом России 28 марта 2019 г., регистрационный N 54201).

<1> Утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 февраля 2019 г. N 58.

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2022 г. и действует до 1 марта 2028 г.

Министр
В.Г.САВЕЛЬЕВ

**ПОРЯДОК
РАЗРАБОТКИ ПЛАНОВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ) СУДОВ
ЛЕДОКОЛЬНОГО ФЛОТА, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ДЛЯ ПРОВОДКИ ПО МОРСКИМ
ПУТЯМ, СУДОВ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРЫХ ПРИМЕНЯЮТСЯ ПРАВИЛА
ТОРГОВОГО МОРЕПЛАВАНИЯ И ТРЕБОВАНИЯ В ОБЛАСТИ ОХРАНЫ СУДОВ
И ПОРТОВЫХ СРЕДСТВ, УСТАНОВЛЕННЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫМИ ДОГОВОРАМИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

1. Разработка планов обеспечения транспортной безопасности **объектов** транспортной инфраструктуры и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации (далее соответственно - планы, суда), **осуществляется субъектами** транспортной инфраструктуры <1>.

<1> **Пункт 9 статьи 1** Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, ст. 837; 2014, N 6, ст. 566).

2. Планы **должны разрабатываться** на основании утвержденных результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и (или) судов отдельно для каждого объекта транспортной инфраструктуры и (или) судна.

3. Разработку планов необходимо **осуществлять в соответствии с порядком обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов** транспортной инфраструктуры, судов, которые **являются информацией ограниченного доступа**, установленным Правительством Российской Федерации <2>.

<2> **Часть 8 статьи 5** Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, ст. 837; 2019, N 31, ст. 4429).

4. Планы должны содержать **меры, реализуемые субъектами** транспортной инфраструктуры **по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности**, предусмотренных **частями 1 и 1.1 статьи 8** Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" <3>, **в отношении объекта** транспортной инфраструктуры и судна соответственно, а также **этапы и сроки их реализации**.

<3> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, ст. 837; 2019, N 31, ст. 4429.

5. Планы необходимо оформлять **в виде текстового документа с графическими планами-схемами с приложением копий документов, заверенных субъектом** транспортной инфраструктуры, которые **определены:**

для объектов транспортной инфраструктуры - требованиями по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, предусмотренными **частью 1 статьи 8** Федерального закона от

9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности";

для транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта - требованиями по обеспечению транспортной безопасности, предусмотренными частью 1.1 статьи 8 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности".

В случаях и сроки, установленные требованиями по обеспечению транспортной безопасности, предусмотренными частями 1 и 1.1 статьи 8 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности", в том числе при изменении информации, содержащейся в плане и (или) копиях документов, указанных в абзаце первом пункта 5 настоящего Порядка, субъект транспортной инфраструктуры должен направлять изменения в планы с заверенными копиями документов в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности <4> (далее соответственно - компетентный орган).

<4> Пункт 3 статьи 1, часть 2 статьи 9 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, ст. 837; 2019, N 31, ст. 4429).

6. Разработанные субъектом транспортной инфраструктуры планы должны направляться на утверждение в компетентный орган в срок, установленный частью 1 статьи 9 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" <5>.

<5> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, ст. 837; 2019, N 31, ст. 4429.

Планы необходимо представлять в компетентный орган в двух экземплярах (первый экземпляр на бумажном носителе, второй экземпляр, подписанный субъектом транспортной инфраструктуры усиленной квалифицированной электронной подписью <6>, - на электронном носителе).

<6> Подпункт "а" пункта 4 критериев определения видов электронной подписи, использование которых допускается при обращении за получением государственных и муниципальных услуг, которые являются приложением к Правилам определения видов электронной подписи, использование которых допускается при обращении за получением государственных и муниципальных услуг, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2012 г. N 634 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 27, ст. 3744).

При наличии технической возможности у субъекта транспортной инфраструктуры и компетентного органа допускается оформление плана в одном экземпляре в форме электронного документа с подписанием усиленной квалифицированной электронной подписью и направлением в компетентный орган на утверждение с использованием единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности <7>.

<7> Статья 11 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, ст. 837; 2015, N 27, ст. 3959).
