



НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ

ГОРНО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

УТВЕРЖДЕН
приказом Генерального директора –
Председателя Правления
ОАО «ГМК «Норильский никель»
от 22.09.2014 г. № ГМК/79-п

**КОРПОРАТИВНАЯ ИНТЕГРИРОВАННАЯ СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА
ДЕПАРТАМЕНТ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ ТРУДА**

СТАНДАРТ ОРГАНИЗАЦИИ

**Система управления промышленной безопасностью и охраной труда.
Требования безопасности при посадке и высадке людей при их перевозке на
автотранспорте предприятий Компании**

Обозначение стандарта: СТО КИСМ 121-215-2014

Введен впервые

Дата введения: 22.09.2014

ОАО «ГМК «Норильский никель»	СТО КИСМ 121-215-2014 Система управления промышленной безопасностью и охраной труда. Требования безопасности при посадке и высадке людей при их перевозке на автотранспорте предприятий Компании	Введен в действие 22.09.2014	Лист 2 Листов 13
------------------------------------	---	------------------------------------	---------------------

Предисловие

1 Стандарт разработан специалистами Департамента промышленной безопасности и охраны труда Главного офиса ОАО «ГМК «Норильский никель» в соответствии с нормами и положениями ГОСТ Р 54934-2012 «Системы менеджмента безопасности труда и охраны здоровья. Требования».

2 Стандарт введен в действие с 22.09.2014г. приказом Генерального директора – Председателя Правления от 22.09.2014 г. № ГМК/79 -п.

ОАО «ГМК «Норильский никель»	СТО КИСМ 121-215-2014 Система управления промышленной безопасностью и охраной труда. Требования безопасности при посадке и высадке людей при их перевозке на автотранспорте предприятий Компании	Введен в действие 22.09.2014	Лист 3 Листов 13
------------------------------------	---	------------------------------------	---------------------

Содержание

1	Область применения	4
2	Нормативные ссылки	4
3	Обозначения и сокращения	5
4	Термины и определения	5
5	Общие требования безопасности	6
6	Требования безопасности при посадке и высадке людей из ТС	8
7	Требования безопасности при экстренной эвакуации пассажиров	8
8	Ответственность	10
	Лист подписей	11
	Лист регистрации изменений документа	13

ОАО «ГМК «Норильский никель»	СТО КИСМ 121-215-2014 Система управления промышленной безопасностью и охраной труда. Требования безопасности при посадке и высадке людей при их перевозке на автотранспорте предприятий Компании	Введен в действие 22.09.2014	Лист 4 Листов 13
------------------------------	---	---------------------------------	---------------------

1. Область применения

1.1 Настоящий Стандарт в целях защиты жизни и здоровья людей устанавливает требования безопасности при посадке и высадке людей из транспортных средств.

1.2 Стандарт разработан для руководства при организации безопасной отправки работников ОАО «ГМК «Норильский никель» (далее Компания) к месту работы и обратно, перевозке их на производственных площадках и объектах Компании.

1.3 Настоящий Стандарт является нормативно-техническим документом Компании и обязателен для применения всеми подразделениями Компании. Требования настоящего Стандарта рекомендованы к применению предприятиями РОКС НН. На основании настоящего Стандарта РОКС НН могут разработать и утвердить аналогичный документ в порядке, установленном их учредительными и внутренними документами.

1.4 Требования настоящего Стандарта распространяются на третьих лиц (подрядчиков), выполняющих работы/оказывающих услуги Компании с использованием собственных транспортных средств. Основанием для этого должны служить соответствующие положения договоров, заключаемых Компанией или филиалами Компании с указанными лицами. Данное положение распространяется на внешних исполнителей (подрядчиков) при проведении работ на производственных площадках / в структурных подразделениях Компании.

1.5 Внедрение настоящего Стандарта в подразделениях Компании осуществляется в порядке, установленном СТО КИСМ 121-209-2014 «Внедрение стандартов в области промышленной безопасности и охраны труда».

1.6 Владельцем устанавливаемых настоящим Стандартом правил является Представитель руководства ОАО «ГМК «Норильский никель» по вопросам менеджмента качества, экологии, охраны труда и промышленной безопасности.

2. Нормативные ссылки

При разработке настоящего Стандарта были использованы следующие нормативные документы:

ГОСТ Р 1.4-2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты организаций. Общие положения».

ГОСТ Р 54934-2012 «Системы менеджмента безопасности труда и охраны здоровья. Требования».

ГОСТ Р 52280-2004 «Автомобили грузовые. Общие технические требования».

ГОСТ Р 41.36-2004 (Правила ЕЭК ООН № 36) «Единообразные предписания, касающиеся сертификации пассажирских транспортных средств большой вместимости в отношении общей конструкции».

Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090).

СТО КИСМ 140-001-2010 «Управление документами КИСМ в области качества, экологии, промышленной безопасности и охраны труда. Общие положения».

СТО ГМК 20-002-2008 «Нормативно-методическая и организационно-правовая документация. Общие требования к структуре и содержанию».

И ГМК-ГО 50-002 2009 «Инструкция по делопроизводству в Главном офисе ОАО «ГМК «Норильский никель»».

ОАО «ГМК «Норильский никель»	СТО КИСМ 121-215-2014 Система управления промышленной безопасностью и охраной труда. Требования безопасности при посадке и высадке людей при их перевозке на автотранспорте предприятий Компании	Введен в действие 22.09.2014	Лист 5 Листов 13
------------------------------	---	---------------------------------	---------------------

3. Обозначения и сокращения

В настоящем Стандарте используются следующие обозначения и сокращения:

Компания	ОАО «ГМК «Норильский никель»
ПБиОТ	Промышленная безопасность и охрана труда
РОКС НН	Российские Организации корпоративной структуры, входящие в Группу компаний «Норильский никель»
СП	Структурное подразделение
СТО	Стандарт организации
СУПБиОТ	Система управления промышленной безопасностью и охраной труда
ТС	Транспортное средство

4. Термины и определения

В настоящем Стандарте применены термины со следующими определениями, в соответствии с законодательством РФ:

4.1 **Владелец правил:** Должностное лицо, ответственное за разработку (наличие), внедрение и актуализацию правил, установленных Стандартом.

4.2 **Водитель транспортного средства:** Лицо, управляющее транспортным средством.

4.3 **Нормативно-технический документ:** Внутренний документ, устанавливающий комплекс норм, правил, требований к организации и совершенствованию производственно-технической деятельности Компании и утвержденный в установленном порядке.

4.4 **Опасность:** Объект, ситуация или действие, которые способны нанести вред человеку в виде травмы или ухудшения состояния здоровья или их сочетания.

4.5 **Орган управления:** Конструктивный элемент транспортного средства, на который воздействует водитель для изменения функционирования транспортного средства или его частей.

4.6 **Охрана труда:** Система сохранения жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности, включающая в себя правовые, социально-экономические, организационно-технические, санитарно-гигиенические, лечебно-профилактические, реабилитационные и иные мероприятия.

4.7 **Пассажир:** Лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве, а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится в него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

4.8 **Подрядчик (подрядная организация):** Любая организация или частное лицо, оказывающая (ее) услуги/выполняющая (ее) работы по осуществлению транспортных перевозок в интересах Компании.

4.9 **Система управления промышленной безопасностью и охраной труда (СУПБ и ОТ):** Часть системы менеджмента Компании, используемая для разработки и осуществления ее Политики в области охраны труда промышленной безопасности, а также управления рисками Компании в области промышленной безопасности и охраны труда.

4.10 **Структурное подразделение Компании:** Подразделение Компании, являющееся исполнителем отдельных процессов, функций, работ, участвующее в хозяйственной

ОАО «ГМК «Норильский никель»	СТО КИСМ 121-215-2014 Система управления промышленной безопасностью и охраной труда. Требования безопасности при посадке и высадке людей при их перевозке на автотранспорте предприятий Компании	Введен в действие 22.09.2014	Лист 6 Листов 13
------------------------------------	---	------------------------------------	---------------------

деятельности Компании, но не имеющее хозяйственной самостоятельности в рамках Компании.

4.11 Транспортное средство: Устройство на колесном ходу, предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем. Термин распространяется также на специальные и специализированные транспортные средства, тракторы и самоходные машины (самоходное дизельное оборудование, погрузо-доставочные машины, самоходные буровые установки, вспомогательное самоходное оборудование и т.д.).

4.12 Филиал: Обособленное подразделение Компании, расположенное вне места ее нахождения и осуществляющее все ее функции или их часть, в том числе функции представительства.

5. Общие требования безопасности

5.1 Перевозка транспортными средствами людей должна производиться только в специально предусмотренных и оборудованных для этих целей ТС, находящихся в технически исправном состоянии. Допущенные к перевозкам пассажиров ТС должны иметь исправные поручни, ступеньки, сиденья и ограждения, чтобы не допустить травмирования пассажиров. Конструкция ТС должна обеспечивать безопасный доступ людей в кабину/ салон ТС. Транспортные средства должны быть оборудованы подножками и поручнями для удобной посадки в кабину/салон и выхода из нее водителя и пассажиров, если высота нижней кромки дверного проема от опорной поверхности составляет:

- более 650 мм для грузовых ТС;
- более 430 мм для пассажирских ТС.

В салоне каждого ТС, допущенного к перевозке пассажиров, на видном месте должна быть вывешена табличка с надписью, информирующей пассажиров о необходимости пристегнуться ремнями безопасности.

5.2 Во время посадки и высадки людей из ТС существуют опасности поскользнуться, споткнуться или упасть, возникающие вследствие невнимания и неосторожности людей, несоблюдения требований безопасности при посадке и высадке из ТС, несоответствия средств доступа ТС (ступени, подножки, поручни, лестницы и др.) требованиям безопасности.

5.3 В целях предотвращения скольжения, падения и травмирования людей средства доступа ТС (ступени, подножки, поручни, лестницы и др.) должны быть всегда очищены от грязи, масел, воды, снега, льда и др. Водителям ТС запрещается стелить на средства доступа ТС (ступеньки, подножки, лестницы) различные коврики, тряпки, сетки, решетки во избежание падения пассажиров при входе и выходе из ТС

5.4 Запрещается перевозка в ТС людей:

- в количестве, превышающем установленную норму для данного типа ТС;
- вне кабины специализированных ТС (самосвал, автомобиль-цистерна и др.), самоходных машин и механизмов, конструкция которых не приспособлена для перевозки людей;
- находящихся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, без сопровождения (при выявлении таковых и необходимости транспортировки для освидетельствования).

ОАО «ГМК «Норильский никель»	СТО КИСМ 121-215-2014 Система управления промышленной безопасностью и охраной труда. Требования безопасности при посадке и высадке людей при их перевозке на автотранспорте предприятий Компании	Введен в действие 22.09.2014	Лист 7 Листов 13
------------------------------	---	---------------------------------	---------------------

5.5 Посадка и высадка людей из ТС должны производиться, как правило, в специально предназначенных для этого постоянных местах. Перечень постоянных мест посадки и высадки людей из ТС утверждается техническим руководителем СП.

5.6 Постоянные места посадки и высадки людей из ТС должны иметь сухое, твердое и ровное покрытие, быть освещёнными и обозначаться аншлагами «Место посадки и высадки людей».

5.7 Ожидать ТС (помимо постоянных мест посадки и высадки) разрешается на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре, обочине, либо ином безопасном месте, расположенном вне проезжей части. В местах остановок ТС, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, выходить на проезжую часть для посадки в ТС разрешается только после прибытия и остановки транспортного средства. После высадки из ТС в таких местах необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

5.8 Посадка и высадка людей должны производиться только после полной остановки транспортного средства.

5.9 При остановке ТС водитель должен выполнить следующие требования:

- убедиться, что планируемое место остановки ТС является безопасным (находится за пределами проезжей части дороги, имеет горизонтальную ровную поверхность без камней и прочих предметов, создающих угрозу травмирования при высадке из ТС) и не создает помех для других транспортных средств;
- при наличии в ТС поднимающихся и/или опрокидывающихся частей спецоборудования зафиксировать их с помощью органов управления спецоборудованием в опущенном положении, исключая их самопроизвольное перемещение;
- заглушить двигатель при температуре окружающего воздуха выше +5°C. Допускается не глушить двигатель по совокупности влияющих факторов и условий эксплуатации (стоянка на открытых площадках при отрицательных температурах наружного воздуха, продолжительная стоянка в ночное время с включенными габаритными огнями, аварийной световой сигнализацией, противотуманными фарами и фарами ближнего света; кратковременная остановка для посадки-высадки пассажиров и т.д.);
- затормозить ТС стояночным тормозом, а при заглушенном двигателе – включить низшую передачу;
- при остановке ТС на участке дороги, имеющем уклон, подложить под колеса ТС противооткатные башмаки;
- при остановке ТС на неосвещенных участках дороги в темное время суток или условиях плохой видимости включить габаритные огни ТС, а в условиях недостаточной видимости включить кроме того фары ближнего света, передние и задние противотуманные фары;
- при вынужденной остановке ТС включить аварийную световую сигнализацию ТС и незамедлительно выставить знак аварийной остановки.

5.10 После посадки пассажиров водитель ТС перед началом движения должен убедиться, что пассажиры разместились на сиденьях, пристегнулись ремнями безопасности (если таковые предусмотрены конструкцией ТС), что двери ТС полностью закрыты.

ОАО «ГМК «Норильский никель»	СТО КИСМ 121-215-2014 Система управления промышленной безопасностью и охраной труда. Требования безопасности при посадке и высадке людей при их перевозке на автотранспорте предприятий Компании	Введен в действие 22.09.2014	Лист 8 Листов 13
------------------------------------	---	------------------------------------	---------------------

5.11 Водителю запрещается начинать движение ТС при нахождении людей на подножках, крыльях и бортах ТС.

5.12 Работники, находящиеся в ТС, обязаны выполнять требования водителя ТС.

6. Требования безопасности при посадке и высадке людей из ТС

6.1 При посадке и высадке людей из кабины/ салона ТС необходимо соблюдать правило трех точек опоры: при подъеме в кабину/салон ТС и при спуске из кабины/ салона ТС человек должен постоянно иметь три опорные точки (рука и две ноги, или нога и две руки), одновременно перемещать по поручням/ ступеням можно только одну руку или одну ногу.

6.2 Перед посадкой в ТС / высадкой из ТС водитель должен выполнить следующие требования:

- убедиться, что ТС не движется;
- убедиться в наличии свободного пространства вокруг кабины ТС достаточно, чтобы при подъеме в кабину не оказаться зажатым между ТС и стенкой выработки/ здания/ сооружения;
- убедиться в отсутствии поблизости других движущихся ТС;
- проверить, что под ступенькой (подножкой) кабины ТС отсутствуют камни или другие предметы, создающие угрозу травмирования;
- повернуться лицом к кабине и подниматься / спускаться, держась за поручни и соблюдая правило трех точек опоры.

6.3 Перед посадкой в ТС /высадкой из ТС пассажир должен выполнить следующие требования:

- убедиться, что ТС не движется;
- убедиться в наличии достаточного свободного пространства перед дверным проемом кабины / салона ТС, чтобы при посадке в ТС не оказаться зажатым между ТС и стенкой выработки/ здания/ сооружения;
- дождаться полного открытия водителем дверей ТС (при их открывании с пульта управления), либо самому открыть дверь;
- при наличии в конструкции дверного проема ТС откидной лестницы (откидных ступеней) перевести ее в положение для входа / выхода из ТС;
- убедиться, что под ступенькой (подножкой) кабины / салона ТС отсутствуют камни или другие предметы, создающие угрозу травмирования;
- повернуться лицом к кабине / салону и подниматься / спускаться, держась за поручни и соблюдая правило трех точек опоры.

6.4 Во время посадки и высадки из ТС водителю и пассажирам запрещается:

- опускаться и наступать на камни или предметы, создающие угрозу травмирования;
- прыгать на грунт/пол с любой ступени лестницы (подножки) ТС или с платформы специального ТС;
- висеть на поручнях, перепрыгивать со ступеньки на ступеньку.

7 Требования безопасности при экстренной эвакуации пассажиров

ОАО «ГМК «Норильский никель»	СТО КИСМ 121-215-2014 Система управления промышленной безопасностью и охраной труда. Требования безопасности при посадке и высадке людей при их перевозке на автотранспорте предприятий Компании	Введен в действие 22.09.2014	Лист 9 Листов 13
------------------------------------	---	------------------------------------	---------------------

7.1 При возникновении дорожно-транспортного происшествия, угрожающего жизни и здоровью пассажиров, водитель ТС (в случае, если он не травмирован) обязан обеспечить экстренную эвакуацию пассажиров из салона ТС в следующем порядке:

7.1.1 Остановить ТС, включить аварийную сигнализацию, принять необходимые меры для предотвращения самопроизвольного движения ТС, без промедления открыть двери салона ТС и выключить двигатель.

7.1.2 Установить знак аварийной остановки (для предотвращения нового ДТП), при наличии пострадавших вызвать «Скорую медицинскую помощь» (телефон «102»), сообщить о ДТП по телефону «112» (единый номер вызова экстренных оперативных служб) или передать информацию на ближайший пост ГИБДД через водителей проезжающих мимо машин.

7.1.3 Оперативно оценив техническое состояние ТС после ДТП (перевернулось, либо стоит на колесах; наличие деформации кузова и заклинивания дверей; наличие или отсутствие запаха гари, возгорания, задымления салона и т.д.) и угрожающую пассажирам опасность, руководить эвакуацией пассажиров из ТС, стараясь не допустить паники.

7.1.4 Для пассажиров ТС команда об эвакуации должна предусматривать:

- при наличии в салоне двух выходов - разделение пассажиров, начиная с середины салона, на две группы и направление каждой группы к ближайшему выходу;
- первоочередная эвакуация (по возможности) пассажиров с детьми и женщин;
- эвакуация травмированных пассажиров (в первую очередь - подающих признаки жизни) с помощью пассажиров, не получивших травм (либо получивших легкие травмы);
- выход остальных пассажиров.

7.1.5 В случаях, когда по характеру дорожно-транспортного происшествия (опрокидывание ТС, задымление в салоне и др.) отсутствует возможность открыть двери или эвакуация через двери не обеспечивает спасения всех пассажиров, водитель ТС обязан:

- дать команду пассажирам открыть люки, выдергивать уплотнение оконных стекол салона и выдавливать стекла наружу; проводить эвакуацию из салона через люки, оконные проемы, оказывая друг другу всевозможную помощь;
Примечание: На старых моделях транспортных средств не предусмотрена возможность удаления уплотнения и выдавливания стекол. На таких моделях ТС для освобождения оконных проемов необходимо вынуть из креплений у окон имеющиеся специальные молоточки и разбивать ими стекла.
- в случае, если в ТС отсутствует возможность удаления уплотнения и выдавливания стекол и при этом ТС не оборудовано специальными молоточками, передать пассажирам имеющиеся в ТС инструменты (молоток, монтировка, гаечные ключи и др.) для удаления стекол оконных проемов салона.
- при отсутствии инструментов дать команду пассажирам разбивать окна любыми подручными тяжёлыми предметами: находящимся в салоне огнетушителем, тормозным башмаком и т.п.; в крайнем случае выбивать стекло сильным ударом ноги в угол окна, повиснув на руках на потолочных поручнях. Перед выходом обязательно очистить проёмы окон от оставшихся стёкол.
- при наличии в салоне ТС запаха гари и задымления дать команду пассажирам защищать при дыхании нос и рот любой тканью (платок, шарф, рукав одежды), по возможности смочив ее водой, либо любой другой нетоксичной и негорючей жидкостью.
- при отсутствии травмы лично участвовать в эвакуации пассажиров из ТС;

ОАО «ГМК «Норильский никель»	СТО КИСМ 121-215-2014 Система управления промышленной безопасностью и охраной труда. Требования безопасности при посадке и высадке людей при их перевозке на автотранспорте предприятий Компании	Введен в действие 22.09.2014	Лист 10 Листов 13
------------------------------------	---	------------------------------------	----------------------

- организовать по окончании эвакуации пассажиров оказание первой помощи пострадавшим до прибытия «Скорой медицинской помощи» или отправку пострадавших в ближайшее лечебное учреждение и использовать для этих целей находящиеся на месте происшествия и проезжающие мимо транспортные средства.

7.2 В случае, если в результате ДТП водитель ТС травмирован и не может руководить эвакуацией пассажиров, пассажиры ТС должны самостоятельно эвакуироваться из ТС, соблюдая требования раздела 7 настоящего Стандарта.

7.3 Памятка о порядке действий пассажиров при возникновении ДТП должна быть вывешена на видном месте в салоне каждого ТС, допущенного к перевозке пассажиров.

7.4 Порядок действий пассажиров при возникновении ДТП также должен быть включен в программу вводного инструктажа по охране труда всех подразделений Компании.

8 Ответственность

8.1 Руководители СП и филиалов Компании несут ответственность за:

- внедрение настоящего Стандарта в филиале Компании;
- организацию обучения работников соблюдению требований настоящего Стандарта;
- проведение проверок и контроль выполнения требований настоящего Стандарта;
- принятие необходимых корректирующих мер;
- обеспечение выполнения требований настоящего Стандарта организациями, оказывающими услуги/выполняющими работы в интересах Компании.

ОАО «ГМК «Норильский никель»	СТО КИСМ 121-215-2014 Система управления промышленной безопасностью и охраной труда. Требования безопасности при посадке и высадке людей при их перевозке на автотранспорте предприятий Компании	Введен в действие 22.09.2014	Лист 11 Листов 13
------------------------------------	---	------------------------------------	----------------------

Лист подписей

Должность	Дата	Подпись	Ф.И.О.
ВЛАДЕЛЕЦ ПРОЦЕССА			
Первый заместитель Генерального директора – Операционный директор			С.Н. Дяченко
РАЗРАБОТАНО:			
Директор Департамента промышленной безопасности и охраны труда			И.А. Рахимов
Главный менеджер отдела разрешительной системы, стандартов и процедур Департамента промышленной безопасности и охраны труда			С.Д. Кривенко
СОГЛАСОВАНО:			
Заместитель Генерального директора – руководитель Блока корпоративных, имущественных и правовых вопросов			Е.С. Безденежных
Руководитель Аппарата			Е.А. Кондратова
Директор Департамента внутреннего контроля			Н.М. Пластинина
Директор Департамента кадровой политики			Г.А. Голощапова
Директор Производственного департамента			Б.И. Кужель
Директор Технического департамента			В.П. Бруев
Директор Департамента страхования			П.А. Эзау
Начальник Управления промышленных активов			А.А. Скоков
Директор Архангельского транспортного филиала			А.В. Захаров
Директор Заполярного филиала			А.А. Рюмин
Директор Заполярного транспортного филиала			И.Б. Уздин

ОАО «ГМК «Норильский никель»	СТО КИСМ 121-215-2014 Система управления промышленной безопасностью и охраной труда. Требования безопасности при посадке и высадке людей при их перевозке на автотранспорте предприятий Компании	Введен в действие 22.09.2014	Лист 12 Листов 13
------------------------------------	---	------------------------------------	----------------------

Директор Красноярского транспортного
филиала

А.Б. Иванов

Директор Мурманского транспортного
филиала

В.В. Коноплев

ОАО «ГМК «Норильский никель»	СТО КИСМ 121-215-2014 Система управления промышленной безопасностью и охраной труда. Требования безопасности при посадке и высадке людей при их перевозке на автотранспорте предприятий Компании	Введен в действие 22.09.2014	Лист 13 Листов 13
------------------------------------	---	------------------------------------	----------------------

Лист регистрации изменений документа

Номер изменения	Изменение и/или поправка к документу	Документ, вводящий изменение	Дата введения изменения