

Правила
применения предельных максимальных тарифов на услуги, оказываемые
Заполярным транспортным филиалом Публичного акционерного общества
«Горно-металлургическая компания «Норильский никель»

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила определяют порядок применения предельных максимальных тарифов на услуги по погрузке и выгрузке, хранению грузов, предоставлению причалов, обеспечению экологической безопасности в порту, обеспечению внутрипортовой лоцманской проводки, буксиров при швартовых операциях (далее – тарифы), осуществляемые Заполярным транспортным филиалом Публичного акционерного общества «Горно-металлургическая компания «Норильский никель» (далее – Филиал).

1.2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. При заключении договоров с грузовладельцами или его представителями Филиал вправе применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня.

1.4. Тарифы установлены без учета налога на добавленную стоимость.

1.5. При оказании Филиалом услуг, выполнении работ, применении новых технологий погрузки и выгрузки грузов, не предусмотренных настоящим приказом, в течение месяца, с момента начала деятельности по оказанию указанных услуг (работ), Филиал представляет в министерство транспорта Красноярского края материалы для утверждения по ним тарифов в установленном порядке.

До утверждения тарифов расчеты за оказанные услуги (работы) производятся по соглашению сторон.

2. Перечень работ и услуг, стоимость которых включена в предельные максимальные тарифы на услуги по погрузке и выгрузке грузов

2.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.2. Прием груза на территории Филиала по номерам за пломбами грузоотправителя (груженые контейнеры) либо в соответствии с маркировкой груза (неконтейнеризированные грузы) согласно условиям договора.

2.3. Извещение грузополучателя в течение суток о прибытии груза (телефонограмма, факс).

2.4. Освобождение грузов от креплений в транспортных средствах.

2.5. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки, а также зачистка трюма (за исключением загрязняющих грузов).

2.6. Выгрузка вагонных стоек и прокладок из вагонов и уборка сепарации из судна.

2.7. Перемещение грузов из зоны выгрузки к складам или от складов к зонам погрузки на расстояние, предусмотренное технологической схемой.

2.8. Перемещение груза в складах, находящихся на территории Филиала, вызванное оперативными надобностями Филиала (исключая перемещения, связанные с выполнением поручений грузовладельцев и в складах, принадлежащих грузовладельцам или арендуемых ими).

2.9. Подкатывание (откатывание) груженых или порожних вагонов (полувагонов, платформ) по фронту перегрузочных работ с их расцепкой, подготовкой к погрузке (выгрузке) с накладыванием (снятием) закруток на двери вагонов, открыванием и закрыванием люков и дверей вагонов, бортов платформ.

2.10. Формирование, расформирование подъема груза, кантование груза и перемещение груза от складов к зоне погрузки транспортных средств по технологической схеме.

2.11. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

2.12. Укладка, сепарирование, крепление грузов и освобождение от крепления в соответствии с техническими условиями погрузки и крепления грузов в транспортных средствах, исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов для дополнительного крепления и сепарирования.

Под сепарированием грузов понимается разделение разнородных партий грузов при погрузке грузов.

2.13. Подача (уборка) поддонов к месту их загрузки (разгрузки) на причале.

2.14. Сдача грузов на территории Филиала согласно условиям договора.

2.15. Зачистка складских помещений и территории Филиала, за исключением очистки от загрязняющих грузов.

2.16. Предоставление информации грузовладельцу о движении груза в Филиале.

2.17. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.18. Все работы и услуги, связанные с погрузкой и выгрузкой грузов и не перечисленные в разделе 2, оплачиваются по договорным тарифам.

3. Применение предельных максимальных тарифов на услуги по погрузке и выгрузке грузов

3.1. Определение предельных максимальных тарифов на услуги по погрузке и выгрузке грузов производится в соответствии с номенклатурой грузов таблицы 1 «Погрузка и выгрузка грузов» приложения № 1 к настоящим Правилам (далее – таблица 1).

3.2. По грузам, не подходящим под приведенную в таблице 1 классификацию, применяются тарифы, предусмотренные для грузов с аналогичными транспортно-технологическими свойствами.

3.3. Количество грузов, принимаемое для расчетов, определяется на основании данных перевозочных документов и соответствующих актов, составляемых в процессе транспортировки и приема-передачи груза:

3.3.1. При исчислении платы за погрузку и выгрузку грузов используется:
метрическая тонна;
количество единиц (контейнеры).

3.3.2. В случае отсутствия в товаротранспортных документах веса лесных грузов объем груза переводится в тонны по коэффициентам:

для леса круглого – 0,88;

для пиломатериалов – 0,66.

3.3.3. К расчетам принимается масса груза брутто с учетом тары, дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.

3.3.4. Для расчетов стоимости погрузки выгрузки товаров, материалов и оборудования в контейнерах применяется средний расчетный вес контейнеров по типам:

ИСО-40 – 27,4 т;

ИСО-20 – 17,1 т;

УК-5т – 3,5 т;

УК-3т – 2,4 т.

3.3.5. Для расчетов стоимости погрузки выгрузки личные вещи в контейнерах применяется средний расчетный вес контейнеров по типам:

ИСО-40 – 14,0 т;

ИСО-20 – 8,1 т;

УК-5т – 2,5 т;

УК-3т – 1,7 т.

3.3.6. Для расчетов стоимости погрузки и выгрузки порожних универсальных контейнеров применяется средний расчетный вес контейнеров по типам:

ИСО-40 РЭФ – 4,5 т;

ИСО-40 – 4,0 т;

ИСО-20 РЭФ – 3,1 т;

ИСО-20 (ИСО-1СС, ИСО-1СХ) – 2,2 т;

УК-5т – 1,0 т;

УК-3т – 0,6 т.

3.3.7. При выполнении погрузки и выгрузки грузов в особых условиях к тарифам применяются повышающие коэффициенты:

$K_1=1,6$ – работа в рейдовых условиях;

$K_2=1,5$ – работа с тяжеловесными грузами (одно место свыше 60 тонн);

$K_3=1,5$ – работа с длинномерным оборудованием (одно место свыше 12 метров).

Если погрузка и выгрузка грузов попадают под действие двух или трех условий, применяется коэффициент, дающий наибольшее отклонение от основного тарифа.

3.3.8. Для расчетов стоимости погрузки и выгрузки других видов контейнеров и контейнерного оборудования, соответствующего размерам контейнеров ИСО-20, ИСО-40, применяется средний расчетный вес контейнеров аналогичных размеров.

3.4. Стоимость погрузки и выгрузки грузов определяется путем умножения соответствующего тарифа на количество груза.

3.5. Перевалка грузов по одному перевозочному документу независимо от варианта работ оплачивается один раз.

3.6. Для грузов в пачках, барабанах, спецподдонах и спецконтейнерах применяется тариф на погрузку и выгрузку Техматериалы, оборудование.

3.7. За погрузку или выгрузку порожних специализированных контейнеров плата взимается за фактическую массу контейнеров.

3.8. При выполнении погрузки и выгрузки несертифицированных контейнеров применяется повышающий коэффициент 1,22.

4. Применение тарифов на услуги по хранению грузов

4.1. За хранение грузов после истечения срока хранения без взимания оплаты (тарифа) до момента их вывоза взимается тариф в соответствии с таблицей 2 «Хранение грузов» приложения № 1 к настоящим Правилам.

Срок хранения грузов без взимания оплаты (тарифа) – 3 суток.

4.2. Первым днем хранения считается день приема груза на склад в соответствии с датой оформления Филиалом документа складского учета - тальманки.

4.3. Последним днем хранения считается день выдачи Филиалом груза грузовладельцу или передачи груза перевозчику в соответствии с датой оформления документа складского учета - тальманки.

4.4. Неполные сутки хранения принимаются за полные.

4.5. Для расчетов стоимости хранения грузов в контейнерах применяется средний расчетный вес контейнеров согласно пункту 3.3.4 настоящих Правил.

4.6. Для расчетов стоимости хранения порожних универсальных контейнеров применяется средний расчетный вес контейнеров согласно пункту 3.3.6 настоящих Правил.

4.7. При задержке выдачи груза по вине Филиала плата за хранение груза не взимается. При отправлении порожних контейнеров плата за хранение контейнеров не взимается.

4.8. Срок хранения неконтейнеризированных грузов на оперативных площадках Филиала по установленному тарифу хранения – 1 месяц;

с первого дня следующего месяца применяется повышающий коэффициент – 10;

с первого дня третьего месяца хранения применяется повышающий коэффициент – 30.

4.9. При передаче грузов другим организациям (реализации) плата за хранение начисляется за время фактического хранения груза в Филиале.

4.10. В случае возврата груза грузовладельцу при отказе его от дальнейшей перевозки время платного хранения определяется датами приема груза Филиалом и выдачи груза грузовладельцу (представителю грузовладельца).

5. Применение предельных максимальных тарифов на услуги по предоставлению причалов

5.1. За использование причала при погрузочно-разгрузочных работах, самостоятельно выполняемых грузовладельцем, взимается плата согласно тарифу в соответствии с таблицей 3 «Предоставление причалов» приложения №1 к настоящим Правилам (далее – таблица 3), при этом время использования причала округляется в большую сторону с точностью до 1 часа.

5.2. За использование причала при стоянке судна (в том числе мелкооптовая и розничная торговля) взимается плата согласно тарифу в соответствии с таблицей 3, при этом время использования причала округляется в большую сторону с точностью до 1 суток.

6. Применение предельных максимальных тарифов на услуги по обеспечению внутривортовой лоцманской проводки судов

6.1. Тариф на услугу по обеспечению внутривортовой лоцманской проводки судов (далее – лоцманский сбор) применяются для расчета за услуги, оказываемые Заполярным транспортным филиалом публичного акционерного общества «Горно-металлургическая компания «Норильский никель», по обеспечению внутривортовой лоцманской проводки судов на акватории порта в морском порту Дудинка (далее – порт) в соответствии с таблицей 5 «Внутривортовая лоцманская проводка» приложения № 1 к настоящим Правилам.

6.2. Лоцманский сбор с судов в порту установлен для всех типов и принадлежностей судов.

6.3. Тариф лоцманского сбора установлен в рублях.

6.4. Тариф лоцманского сбора с судов установлен за единицу валовой вместимости судна (GT), указанной в Международном Мерительном (классификационном) свидетельстве судна, в соответствии с положениями Международной конвенции по обмеру судов 1969 года (Лондон, 23 июня 1969 года).

Для расчета лоцманского сбора пассажирское судно валовой вместимостью более 40000 GT считается равным валовой вместимости 40000 GT.

Для расчета величины лоцманского сбора судно валовой вместимостью меньше 1400 GT считается равным судну валовой вместимостью 1400 GT.

Начисление лоцманского сбора по судам, не имеющим мерительных свидетельств, производится исходя из валовой вместимости, определяемой по условному объему судна (исчисляется в кубических метрах путем произведения трех величин судна: наибольшей длины, наибольшей ширины и наибольшей высоты борта судна, указанных в судовых документах) путем умножения на коэффициент 0,35.

6.5. Лоцманский сбор при входе судна в порт оплачивается по рейсу, каким судно вошло в порт. При выходе судна из порта лоцманский сбор с судов оплачивается по рейсу, каким судно выходит из порта.

Судно, поданное в порт в балласте, оплачивает лоцманский сбор по рейсу, для выполнения которого оно подано. Судно, выходящее из порта в балласте, оплачивает лоцманский сбор по рейсу, которым оно вошло в порт.

Судно, заходящее в порт без выполнения грузовых и пассажирских операций, а также проходящее акваторию порта транзитом, оплачивает лоцманский сбор по тарифам рейса (каботажного или заграничного) исходя из последнего порта (российского или иностранного) захода судна.

Лоцманский сбор с судов, заходящих в порт без выполнения грузовых и пассажирских операций, проходящих акваторию порта транзитом, оплачивается с применением коэффициента 0,5.

6.6. Валовая вместимость баржебуксирных составов, караванов и прочих составных плавучих объектов при расчете лоцманского сбора определяется как сумма валовых вместимостей всех элементов составных плавучих объектов.

6.7. Лоцманский сбор с лихтеровоза, производящего грузовые операции с лихтерами, рассчитывается с суммарной валовой вместимости лихтеров, сданных лихтеровозом при входе в порт и принятых им при выходе из порта.

6.8. От лоцманской проводки освобождаются суда, указанные в разделе IV «Обязательных постановлений в морском порту Дудинка», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.08.2012 № 290.

6.9. От оплаты лоцманского сбора освобождаются:

- 1) учебные и учебно-тренажерные суда;
- 2) учебно-производственные суда, находящиеся на балансе учебных заведений морского и речного транспорта;
- 3) суда, осуществляющие государственные надзорные и контрольные функций;
- 4) служебно-вспомогательные и технические суда, суда портофлота, работающие в пределах акватории и оборудованных якорных стоянок одного порта или смежных акваторий нескольких портов;
- 5) российские военные корабли и военно-вспомогательные суда;
- 6) госпитальные суда;
- 7) аварийно-спасательные суда, в том числе суда, предназначенные для ликвидации разливов нефти;
- 8) гидрографические суда;
- 9) экскурсионные и прогулочные суда прибрежного плавания.

6.10. Суда, перечисленные в пункте 6.9. Правил не освобождаются от оплаты лоцманского сбора, если они производят грузовые и пассажирские операции, а также буксировку между портами, не имеющими смежных акваторий.

6.11. Суда, выходящие из порта по решению портовых властей и для производства девиационных работ, с последующим возвращением в порт, не освобождаются от повторной оплаты лоцманского сбора.

6.12. Приведенный тариф лоцманского сбора с судов является базовым. К тарифу лоцманского сбора применяются коэффициенты, особенности применения которых указаны в пунктах 6.15-6.17 Правил. При применении к судну нескольких коэффициентов производится их последовательное умножение.

6.13. Лоцманский сбор включает в себя плату за транспортные средства, используемые для доставки и снятия лоцмана с судна.

6.14. При внутрипортовой проводке лоцманский сбор оплачивается за каждую операцию внутрипортовой проводки судна. Самостоятельной операцией внутрипортовой проводки является:

- 1) проводка судна по внутренней акватории порта с последующей постановкой на якорь, швартовные бочки или швартовкой к причалу при входе судна в порт;
- 2) отшвартовка судна от причала с последующей его проводкой по внутренней акватории порта при выходе судна из порта;
- 3) отшвартовка судна от причала или швартовка судна к причалу – при его перестановке между причалами, внутренними рейдами, причалами и внутренним рейдом.

6.15. Для грузовых судов, работающих на линиях, открытых в установленном порядке, к ставкам лоцманского сбора применяется коэффициент 0,8.

6.16. При перетяжке судна вдоль причала с лоцманом на борту на расстояние менее длины судна лоцманский сбор оплачивается по тарифу внутрипортовой проводки с коэффициентом 0,5.

6.17. При отказе от услуг лоцмана, вызванного на судно, оплачивается 50% лоцманского сбора, причитающегося за проводку, для которой был вызван лоцман.

7. Применение тарифа на услуги буксиров при швартовных операциях

7.1. Тариф применяется для расчетов за услуги буксиров при швартовных операциях, оказываемых Заполярным транспортным филиалом публичного акционерного общества «Горно-металлургическая компания «Норильский никель», в пределах акватории Дудинского морского порта.

7.2. Тариф рассчитан на любые условия судоходства, а также состояние обслуживаемых судов, отвечающее требованиям технических условий.

7.3. Тариф на услуги буксиров применяется при выполнении одной из швартовных операций (швартовка судна, отшвартовка судна, перетяжка судна вдоль причала на расстояние менее длины судна).

Услуги буксиров при выполнении перетяжки судна вдоль причала на расстояние более длины судна, а также при перестановке судна в порту, оплачиваются как две швартовные операции.

В стоимость услуг буксиров при швартовных операциях включены расходы по перемещению буксиров от места базирования до места выполнения швартовных операций в порту.

7.4. Стоимость услуг буксиров при швартовных операциях определяется в соответствии с таблицей 6 «Услуги буксиров при швартовных операциях» приложения №1 к настоящим Правилам умножением соответствующего тарифа на условный объем буксируемого судна и не зависит от количества работающих буксиров.

Условный объем буксируемого судна рассчитывается как произведение трех величин, указанных в судовых документах: наибольшей длины судна, наибольшей ширины судна и наибольшей высоты борта судна.

Таблица 1

Погрузка и выгрузка грузов

№ п/п	Наименование грузов	Тариф, рублей/тонна (без НДС)
1	2	3
1	Техматериалы, оборудование	1 215
2	Металлолом	1 021
3	Лес круглый	3 035
4	Песок речной, щебень, гравий	428
5	Взрывчатые вещества	10 293
6	Порожние контейнеры	2 225
7	Товары, материалы и оборудование в контейнерах	1 183
8	Личные вещи в контейнерах	854
9	Уголь	1 173
10	Сера	617

Таблица 2

Хранение грузов

№ п/п	Наименование грузов	Тариф за 1 сутки хранения, рублей/тонна (без НДС)
1	2	3
1	Хранение техматериалов, оборудования, товаров	6,8
2	Хранение металлолома	6,8
3	Хранение гравия, песка, щебня, серы	0,8
4	Хранение леса круглого	2,7
5	Хранение угля	2,6

Таблица 3

Предоставление причалов

№ п/п	Наименование	Тариф, рублей/час (без НДС)
1	2	3
1	Использование причала при погрузке и выгрузке грузов, самостоятельно выполняемых грузовладельцем	205,0
2	Использование причала при стоянке судна (в том числе мелкооптовая и розничная торговля)	456,0

Таблица 4

Обеспечение экологической безопасности в порту

№ п/п	Наименование	Тариф, рублей/м³ (без НДС)
1	2	3
1		

1	Прием, хранение и сдача подсланевых (ляльных) вод	8 426
2	Сдача хозфекальных вод по напорной канализации	1 878
3	Прием, хранение и сдача хозфекальных вод	2 109

Таблица 5

Обеспечение внутривортовой лоцманской проводки

№ п/п	Наименование	Тариф, рублей/ГТ (без НДС)
1	2	3
1	Обеспечение внутривортовой лоцманской проводки	1,92

Таблица 6

Услуги буксиров при швартовых операциях

№ п/п	Наименование	Тариф, рублей/м ³ (без НДС)
1	2	3
1	Швартовка судна	1,83
2	Отшвартовка судна	1,83
3	Перетяжка судна вдоль причала на расстояние менее длины судна	1,83
4	Перетяжка судна вдоль причала на расстояние более длины судна	3,66
5	Перестановка судна в порту	3,66